

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 5965/2013-SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Pavlína Hrušková

Telefon: 972 244 712

E-mail: HruskovaP@szdc.cz

Dle rozdělovníku

**„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“
Dodatečné informace – Dodatek č. 1**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 1:

Dotaz k PS 0446, TM Běchovice, rozvodna 22 kV:

Soutěžní dokumentace v části Soupis strojů a zařízení PS 0446 specifikuje požadovaný rozvaděč 22 kV jako vstupní napájecí rozvaděč měnirny. Tato dokumentace však neobsahuje úplnou specifikaci akceptovatelných vakuových vypínačů, které jsou zásadním konstrukčním prvkem navrhovaného řešení a mají významný dopad na cenu výrobku. Jaký počet zapínacích cyklů je požadován a bude akceptován uživatelem s ohledem na režim provozu R22 v trakční měnirně Běchovice: 2000 cyklů anebo 10.000 cyklů na vypínač? Údaj je základním parametrem pro zapínací režim MR, životnost, výběr rozvaděče a konečnou objednávku tohoto rozvaděče.

Odpověď na dotaz č. 1:

Standardem pro takto důležitý technologický celek, jakým je trakční napájecí stanice, je pro vypínač minimálně 10000 spínacích cyklů (vakuové vypínače).

Dotaz č. 2:

Dotaz k PS 0441, TM Běchovice, doplnění NTS 6kV, 50 Hz:

Soutěžní dokumentace v části Soupis strojů a zařízení PS 0441 specifikuje rozvaděč 6 kV. Dokumentace však neobsahuje úplnou specifikaci akceptovatelných vakuových vypínačů, které jsou zásadním konstrukčním prvkem navrhovaného řešení a mají významný dopad na cenu výrobku. Jaký počet zapínacích cyklů je požadován a bude akceptován uživatelem s ohledem na režim provozu R6 v trakční měnirně Běchovice: 2000 cyklů anebo 10.000 cyklů na vypínač? Údaj je základním parametrem pro zapínací režim MR, životnost, výběr rozvaděče a konečnou objednávku tohoto rozvaděče.

Odpověď na dotaz č. 2:

Standardem pro takto důležitý technologický celek, jakým je trakční napájecí stanice, je pro vypínač minimálně 10000 spínacích cyklů (vakuové vypínače).

Dotaz č. 3:

Dotaz k části "F" stavby (POV):

Soutěžní dokumentace v části "F" neobsahuje projektovaný postup výstavby významné části stavby, rekonstrukce trakční měnirny TM Běchovice. V POV stavby je řešena pouze výstavba jednotlivých traťových úseků. S ohledem na skutečnost, že část, obsahující rekonstrukci objektu MR by měla obsahovat mimo jiné

i objekty, související nebo přímo podmiňující systém náhradního napájení traťového úseku a jeho časové určení v harmonogramu výstavby akce, je třeba tuto část zahrnout do POV stavby. Bude tato část doplněna do zadávací dokumentace stavby?

Odpověď na dotaz č. 3:

S ohledem na zadání pro zpracování projektu a neznalost budoucího konkrétního zhotovitele stavby a jemu dostupné technologické vybavení, není možno danou problematiku řešit detailním způsobem.

Rekonstrukce TM Běchovice musí probíhat v souvislosti s rekonstrukcí traťové části stavby.

Na rekonstrukci TM Běchovice je nutno s ohledem na projektantem očekávaný rozsah prací vyhradit dobu cca 1,5 roku, což reprezentuje 18 měsíců.

Díky koordinaci celé stavby je možno za nejdřívější počátek prací na TM Běchovice považovat dle projektového návrhu období 04/2013. Ukončení prací na TM Běchovice musí být provedeno nejpozději dle projektového návrhu v 06/2015. Jedná se tedy o celkovou dobu možného provádění prací na TM Běchovice v trvání 27 měsíců.

Z uvedeného je zřejmé, že konkrétní provedení a načasování prací na TM Běchovice není na kritické cestě a je realizovatelné v definovaném časovém období. Vlastní provádění rekonstrukce trakční měnirny, včetně nasazení technologie náhradního napájení (pojízdné, resp. převozní měnirny) neovlivňuje významným způsobem průběh realizace celé stavby.

Bližší detaily již musí s ohledem na své kapacitní a technické možnosti dořešit odborně způsobilý zhotovitel.

Dotaz č. 4:

V zadávací dokumentaci zakázky - poskytnutých soupisech prací nejsou obsaženy položky související s nutnými náklady na ukládání odpadů na skládky při realizaci stavby, navíc se přitom počítá s recyklací části vhodného materiálu a případných jeho zpětným užitím.

Doplní zadavatel výkazy výměr o oddíl poplatky za skládkovné?

Odpověď na dotaz č. 4:

Zadavatel soupisy prací nebude doplňovat. Náklady související s likvidací odpadů budou zahrnuty v položkách PS a SO, které tento odpad vytváří.

Viz Díl 4 Část 1 Komentář k soupisu prací, odst. 6, oddíl „V ocenění jednotlivých položek soupisu prací PS a SO musí být oceněny a jsou zahrnuty“, desátá odrážka:

- *Náklady související s likvidací odpadů včetně správních poplatků je nutné zahrnout do položek, které tento odpad plodí.*

Dotaz č. 5:

V zadávací dokumentaci zakázky - komentář k soupisu je u části 6.1 „Návod na vyplnění formulářů“ uveden požadavek zadavatele na vyplnění ceny dodávky a montáže u každé položky. Současně pak zadavatel uvádí odkaz na drážní metodiku, kde rozlišení dodávka - montáž se provádí pouze u montážních kapitol začínajících písmen M nebo m s tím, že u kapitol PSV a HSV se dělení na dodávku a montáž neprovádí.

K tomu je dále vložena informace, že ve stadiu veřejné soutěže rozlišení dodávka-montáž nemá vliv na cenu a dodavatel si má rozlišení provést dle vlastních potřeb.

Chápeme správně, že uchazeč ve své nabídce může ocenit položky PS a SO pouze ve sloupci "montáže"?

Odpověď na dotaz č. 5:

Ano, chápete správně, uchazeč může ve své nabídce ocenit položky PS a SO pouze ve sloupci "montáže". Dělení dodávka - montáž je relikť z dob, kdy se stanovovaly základny pro VRN procentní sazbou, některé měly základnu bez materiálů. Zejména u oborů technologické povahy je dělení vítáno.

V souladu s ust. § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění Vám sdělujeme následující informace:

Zadavatel v příloze poskytuje Technickou zprávu PS 0121 Úvaly – Praha Běchovice; TZZ - Část A, Část B, která se nedopatřením nedostala do digitálního odevzdání na DVD.

Přílohy:
PS0121_0001.pdf

V Praze dne 17. 5. 2013

Ing. Petr Šlegr, v. r.
náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1372
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace